

E. Estrategia Regional¹

A nivel regional, uno de los objetivos del Programa Nacional de Infraestructura es dar prioridad a los proyectos de inversión en las regiones de menor desarrollo relativo. Asimismo, se busca aprovechar mejor las sinergias que puedan existir entre proyectos dentro de una misma región. A continuación se hace referencia a los proyectos más relevantes de cada región y sus posibles complementariedades.

a) Región Noroeste²

En materia carretera, entre otros proyectos, se llevarán a cabo los proyectos de construcción y modernización de Mexicali-Caborca, Cabo San Lucas-San José del Cabo y La Paz-Los Cabos, además de la construcción de los libramientos de Hermosillo, Culiacán, Mazatlán y Ciudad Obregón. Asimismo, con el proyecto Punta Colonet, que incluye un puerto marítimo de altura, una terminal especializada de contenedores y un ferrocarril, se desarrollará uno de los corredores multimodales de mayor importancia en el país. También se impulsarán los corredores multimodales Ensenada-Tijuana, Guaymas-Nogales-Arizona y Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga-Dallas, y se construirán 2 nuevos aeropuertos: el de Mar de Cortés, de vocación principalmente turística, en Puerto Peñasco, y el de Mesa del Tigre, en Ensenada. Asimismo, se evaluará la construcción de una terminal aeroportuaria binacional en Tijuana.

En materia hidráulica, se construirá un nuevo acueducto para dar viabilidad al abastecimiento de agua potable en Tijuana, y se impulsará la construcción de plantas desaladoras en Ensenada y La Paz. En Sinaloa, se terminará la presa Picachos y se iniciará la construcción de la presa Santa María; estos últimos, como parte integral del proyecto de infraestructura hidroagrícola Baluarte-Presidio. También se concluirá la tecnificación del distrito de riego Santo Domingo, en Baja California Sur, y se continuará la modernización del distrito de riego Río Colorado.

¹ Para efectos de este documento, la integración de las regiones se hizo con base en la clasificación de mesorregiones utilizada por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Sin embargo, debido a que Querétaro y Puebla participan en dos mesorregiones, se optó por considerar los proyectos de dichas entidades sólo dentro de una de las regiones para evitar duplicidades.

² Comprende a los estados de Baja California, Baja California Sur, Sonora y Sinaloa.

Con relación a la infraestructura eléctrica, se construirán las centrales de Agua Prieta II y Baja California II, entre otras, y se llevará a cabo la integración de la región de Baja California con el Sistema Interconectado Nacional (SIN), con lo que se contará por primera vez con un sistema integrado en todo el territorio del país. Otro proyecto de relevancia a iniciar será la construcción de centrales carboeléctricas en Topolobampo, que entrarán en operación después de 2012.

En materia de cruceros se construirán tres muelles turísticos en Baja California Sur, uno en Guaymas, Sonora, y dos en Mazatlán, Sinaloa.

b) Región Noreste³

Dentro de los proyectos carreteros a realizar, destacan los tramos Durango-Mazatlán, Saltillo-Monterrey y el libramiento de Saltillo, que son parte del corredor troncal Mazatlán-Matamoros, y los libramientos de Torreón, Chihuahua, Ciudad Juárez, Reynosa y Tampico, mientras que, como parte del desarrollo de carreteras fuera de corredores, se conectará la ruta Topolobampo-Chihuahua y se avanzará en el desarrollo de tramos de las rutas Monterrey-Sabinas-Colombia, San Luis Potosí-Ciudad Victoria y Ojinaga-Porvenir.

Por lo que se refiere a la infraestructura ferroviaria, entre otros proyectos, se impulsará la construcción del ramal y cruce fronterizo Camarón-Colombia, así como diversas obras en el área metropolitana de Monterrey para reubicar la terminal, concluir el libramiento y confinar la vía. En materia de corredores multimodales, se desarrollarán las rutas Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga-Dallas y Manzanillo-Gómez Palacio-Chihuahua-Ciudad Juárez. Asimismo, en Altamira se desarrollará una instalación para plataformas marinas y dos plantas industriales, mientras que en Tampico se construirá una terminal de usos múltiples.

En infraestructura hidráulica, se contempla la construcción del acueducto Conejos-Médanos, que abastecería de agua potable a Ciudad Juárez, y se incrementará la capacidad de tratamiento de aguas residuales, especialmente con la construcción de plantas de tratamiento en Saltillo y Tampico y, previa evaluación, en Ciudad Juárez, Reynosa y Pesquería. Se impulsará además la modernización y rehabilitación de infraestructura hidroagrícola en la

³ Comprende a los estados de Chihuahua, Durango, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas.

cuenca del Río Bravo, y se concluirá el proyecto de la zona de riego de la presa El Tigre, en Durango. Se evaluará la realización del proyecto de control de inundaciones en la zona de los ríos Pánuco y Tamesí.

Para seguir incrementando la capacidad de generación eléctrica, se construirán las centrales Norte II (Chihuahua) y Norte (La Trinidad). Por su parte, Petróleos Mexicanos (PEMEX) continuará la explotación de la Cuenca de Burgos. También se impulsará la construcción del gasoducto Ciudad Juárez-Chihuahua y se incrementará la capacidad del Centro de Procesamiento de Gas de Burgos.

c) Región Centro-Occidente⁴

Se concluirán las carreteras Tepic-Villa Unión y Morelia-Salamanca, y se construirán los libramientos de Guadalajara y Morelia y el libramiento poniente de San Luis Potosí, así como los tramos Lagos de Moreno-San Luis Potosí y Río Verde-Ciudad Valles, entre otros, los cuales son parte de corredores troncales. Asimismo, se desarrollarán los proyectos Ruiz-Zacatecas y Uruapan-Zamora, y se impulsará la modernización de las carreteras Guadalajara-Zacatecas, Durango-Fresnillo, San Luis Potosí-Zacatecas y Zacatecas-Saltillo.

En lo relativo a los proyectos ferroviarios, destaca la construcción del tramo El Castillo-Encarnación de Díaz, entre las ciudades de Guadalajara y Aguascalientes, lo que dará mayor fluidez al tránsito de mercancías de Manzanillo al norte del país. Se evaluarán y, en su caso, se desarrollarán los proyectos de trenes suburbanos e interurbanos, en Aguascalientes y Guanajuato, y se impulsará el corredor multimodal Manzanillo-Guadalajara-Aguascalientes-Altamira.

En materia portuaria, dos de los proyectos más importantes serán los ubicados en Manzanillo y Lázaro Cárdenas. En el primer caso, se revisará la mejor opción para su expansión, considerando especialmente el desarrollo en la Laguna de Cuyutlán, mientras que en el segundo se evaluará la conveniencia de construir una nueva terminal para el manejo de contenedores. Asimismo, se construirá un muelle para cruceros en Manzanillo, se impulsará la ampliación de los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta, y se evaluará la ampliación del aeropuerto de San Luis Potosí para promover el transporte de carga y multimodal.

⁴ Comprende a los estados de Nayarit, Jalisco, Colima, Michoacán, Zacatecas, Aguascalientes, Guanajuato, San Luis Potosí y Querétaro. Sin embargo, para evitar duplicidad, los proyectos de esta última entidad se mencionan en la región Centro-País.

Varios de los proyectos de abastecimiento de agua potable más importantes se desarrollarán en esta región, como los de Arcediano (Guadalajara), Zapotillo (León) y El Realito (San Luis Potosí), lo que dará sustentabilidad al crecimiento de dichas ciudades y reducirá la sobreexplotación de acuíferos. Otra de las prioridades será la construcción de las plantas de tratamiento de aguas residuales en la Zona Metropolitana de Guadalajara, a la vez que se evaluará la construcción de estas plantas en ciudades como Tepic, Zacatecas y Celaya. En infraestructura hidroagrícola, se impulsará el proyecto de uso sustentable de agua en la cuenca Lerma-Chapala; se construirán las presas El Naranjo, en los estados de Colima y Jalisco; El Carrizo, en Jalisco, y Francisco J. Mújica, en Michoacán; se concluirán los proyectos Río Santiago, en Nayarit, y el denominado Presas de Zacatecas; y se tecnificará el distrito de riego Pabellón, en Aguascalientes.

En electricidad, en los próximos años se desarrollarán en esta región un número importante de proyectos de generación, incluyendo la construcción de la central carboeléctrica Pacífico (Michoacán) y la hidroeléctrica La Yesca (Nayarit), así como la repotenciación a ciclo combinado de la central Manzanillo I (Colima); se iniciará también la construcción de dos nuevas centrales de ciclo combinado, Guadalajara I y II (Jalisco), y la repotenciación de Manzanillo II (Colima), entre otras. Los proyectos de ciclo combinado de la región se llevarán a cabo con base en la construcción de infraestructura para la regasificación y almacenamiento de gas natural licuado en Manzanillo, y el gasoducto que se construirá entre esta ciudad y Guadalajara. Asimismo, algunas de las obras de redes de transmisión de electricidad más importantes se construirán en esta región.

Por lo que se refiere a la infraestructura turística, además del muelle para cruceros en Puerto Vallarta terminado este año, se construirá otro en Manzanillo, y se apoyará el desarrollo del Centro Integralmente Planeado (CIP) Nayarit, que comprende los proyectos Litibú y El Capomo.

d) Región Centro-País⁵

Se concluirá la construcción del Arco Norte de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como la modernización de los tramos Atizapán-Atlacomulco, Indios Verdes-Santa Clara y Texcoco-Calpulalpan-Apizaco.

⁵ Comprende a los estados de Hidalgo, Querétaro, Puebla, Tlaxcala y Morelos, así como al Estado de México y al Distrito Federal. Sin embargo, para evitar duplicidad, se procuró que los proyectos referentes a Puebla se mencionen en la sección correspondiente a la región Sur-Sureste.

Otras obras relevantes serán el libramiento surponiente de la Ciudad de México, el libramiento de Cuernavaca y los tramos Alpuyecá-Cuautla y Chalco-Cuautla-Entronque Autopista Siglo XXI.

Para continuar con el desarrollo de trenes suburbanos, se concluirá la construcción de la primera etapa del Sistema 1 (tramo Buenavista-Cuautitlán) y se promoverá el desarrollo de su segunda etapa (rutas Huehuetoca, Jaltocan y Tacuba). También se impulsará el desarrollo de los sistemas 2 y 3 (tramos Martín Carrera-Jardines de Morelos y Chalco-La Paz). En materia aeroportuaria, se ampliará el aeropuerto de Toluca y se evaluarán las alternativas para cubrir en el largo plazo la demanda de servicios aeroportuarios en el Valle de México y centro del país.

En infraestructura hidráulica, se concluirá la construcción del proyecto Acueducto II en Querétaro y se dará prioridad al desarrollo de los proyectos hidráulicos del Valle de México, entre cuyos componentes se incluyen la obtención de fuentes complementarias de abastecimiento, la construcción del Emisor Oriente, el desarrollo de otras obras de drenaje y la construcción de 7 plantas de tratamiento de aguas residuales. Asimismo, en Hidalgo se construirá la presa El Yathé y se concluirá el proyecto Xotho.

Por lo que se refiere a la infraestructura eléctrica, se llevará a cabo la repotenciación de las centrales del Valle de México y Tula, y la conversión a ciclo combinado de la central San Lorenzo en Puebla, además de iniciar la construcción de la hidroeléctrica Río Moctezuma.

Asimismo, para garantizar el abasto de gas en la zona centro del país y dar así viabilidad a los proyectos de repotenciación de centrales eléctricas, se desarrollará el gasoducto Tamazunchale-Palmillas.

e) Región Sur-Sureste⁶

Como parte del programa de construcción y modernización de carreteras, se llevarán a cabo los proyectos Oaxaca-Salina Cruz, Acayucan-La Ventosa, Arriaga-La Ventosa y Arriaga-Ocozocoautla, lo que permitirá concluir el Corredor Transístico. También se desarrollará la carretera Veracruz-Tampico y tramos de las rutas

⁶ Comprende a los estados de Puebla, Guerrero, Oaxaca, Chiapas, Veracruz, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

Villahermosa-Mérida, Chetumal-Cancún y Villahermosa-Chetumal, así como San Cristóbal de las Casas-Tapachula. Se avanzará también en las rutas Lázaro Cárdenas-Acapulco y Oaxaca-Huatulco.

Se desarrollarán 4 corredores multimodales: Salina Cruz-Coatzacoalcos, Salina Cruz-Ciudad de México, Salina Cruz-Mérida y Lázaro Cárdenas-Veracruz, para lo cual se realizarán previamente las evaluaciones correspondientes. Además, se llevará a cabo la reconstrucción de la infraestructura ferroviaria en Chiapas y se avanzará en la modernización del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. En materia portuaria, una vez realizadas las evaluaciones correspondientes, se ampliarán los puertos de Veracruz, Dos Bocas, Ciudad del Carmen y Progreso, y se construirán terminales portuarias en Seybaplaya (Campeche) y Puerto Morelos (Quintana Roo), así como tres muelles para cruceros en Quintana Roo y uno en Guerrero. También se evaluará la ampliación de los puertos de Tuxpan, Salina Cruz y Coatzacoalcos. Con relación a la infraestructura aeroportuaria, se prevé la ampliación del aeropuerto de Cancún, con lo que éste podría convertirse en un “hub” regional, y la construcción del nuevo aeropuerto de la Riviera Maya, que permitirá aprovechar mejor el potencial turístico de la zona. Se impulsará además el transporte de carga en el aeropuerto de Puebla.

Dentro de los proyectos hidráulicos, destacan las obras para suministro de agua potable en Chilpancingo, Acapulco y Ciudad del Carmen, a la vez que se dará un fuerte impulso a la construcción de plantas de tratamiento de aguas residuales, para lo cual se evaluarán los proyectos correspondientes en Villahermosa, Tuxtla Gutiérrez y Tapachula, y se rehabilitarán las plantas de Acapulco. Otra prioridad será el saneamiento de la presa Valsequillo, en Puebla, y la cuenca del río Apatlaco, en Morelos. Asimismo, se desarrollará infraestructura hidroagrícola a través del proyecto denominado Riego Suplementario, se concluirán las zonas de riego de los proyectos Andrés Figueroa y Vicente Guerrero, en Guerrero, y las obras de protección contra inundaciones en la zona del río Grijalva y en los ríos de Chiapas; asimismo, se continuarán las obras de riego de Oriente de Yucatán y Zona Citrícola, también en este estado.

En materia eléctrica, destacan los proyectos eoloelectricos La Venta II y III, y Oaxaca I a IV, a cargo de la CFE, así como los que llevará a cabo el sector privado y que aprovecharán el enorme potencial de la zona del Istmo para la realización de este tipo de proyectos. De manera complementaria, se desarrollarán las redes de transmisión eléctrica asociadas a los proyectos de generación.

Una de las prioridades será el desarrollo de infraestructura para apoyar a los proyectos turísticos de la zona, dentro de los cuales destaca el relanzamiento del Centro Integralmente Planeado (CIP) Huatulco, el cual requerirá la

coordinación de acciones de diversas dependencias y entidades del gobierno para la realización de obras de infraestructura carretera, la optimización de los servicios aeroportuarios y una adecuada prestación de servicios de salud y capacitación turística, entre otras. Además, se impulsará la infraestructura que contribuya al desarrollo de proyectos turísticos en Cancún y la Riviera Maya.

Finalmente, para la región del Istmo de Tehuantepec se desarrollará una estrategia integral que defina las obras necesarias de infraestructura para incrementar de manera significativa la actividad económica, aprovechando la ventaja comparativa de la zona por la cercanía a ambos océanos.