

## F. Prelación de Proyectos

Es importante señalar que la lista de proyectos que se presenta en el Programa Nacional de Infraestructura no es exhaustiva ni definitiva. Por una parte, se incluyen aquellas iniciativas de inversión consideradas como las más relevantes con base en la información disponible. Sin embargo, todos estos proyectos deberán contar con las evaluaciones correspondientes en materia de factibilidad técnica, económica y ambiental y, en su caso, cumplir con la normatividad presupuestaria aplicable. Por otra parte, la planeación para el desarrollo de infraestructura es un ejercicio dinámico, que deberá actualizarse periódicamente, con el fin de incorporar todos aquellos proyectos de inversión que contribuyan al cumplimiento de las metas establecidas. Asimismo, para un futuro sería deseable extender el horizonte de planeación.

Como parte del ejercicio de definición de prioridades en materia de infraestructura, se propone establecer una clasificación de los proyectos de inversión considerados en el Programa con base en tres categorías:

### A) Proyectos estratégicos

Estos proyectos se refieren a todas aquellas iniciativas de inversión de carácter estratégico para el cumplimiento de las metas de largo plazo establecidas en la planeación del desarrollo, incluyendo proyectos ancla. Estos proyectos tendrán la máxima prioridad en la asignación de recursos presupuestarios o, en su caso, en la determinación de los proyectos de participación pública y privada que se impulsarán con los recursos disponibles. El Gabinete de Infraestructura y Turismo dará un seguimiento puntual a cada uno de estos proyectos, dentro de los cuales se encuentran los siguientes:

- i. Los proyectos de modernización estratégica de la red carretera, que son parte de los 100 proyectos de carreteras completas, incluyendo los siguientes:
  - Durango-Mazatlán
  - Nuevo Necaxa-Tehuacán (parte del corredor México-Tuxpan)
  - Oaxaca-Salina Cruz (tramo Mitla-Tehuantepec)
  - Guadalajara-Colima
  - Tepic-Villa Unión
  - Morelia-Salamanca

- Arriaga-Ocozocoautla
  - Coatzacoalcos-Salina Cruz
  - Veracruz-Tampico
  - Arco Norte de la Zona Metropolitana del Valle de México
- ii. El desarrollo de los siguientes corredores multimodales:
- Proyecto multimodal Punta Colonet
  - Manzanillo-Altamira
  - Lázaro Cárdenas-Veracruz
  - Salina Cruz-Coatzacoalcos, con ramales a Mérida y Ciudad de México
- iii. El desarrollo de los proyectos de trenes suburbanos en la Zona Metropolitana del Valle de México
- iv. La construcción y ampliación de infraestructura portuaria en:
- Manzanillo
  - Lázaro Cárdenas
  - Veracruz
  - Altamira
- v. El desarrollo de los siguientes proyectos de infraestructura aeroportuaria:
- Nuevo aeropuerto de la Riviera Maya
  - Ampliación del aeropuerto de Toluca
  - Solución de largo plazo en materia aeroportuaria para el Valle de México y centro del país (en estudio)
- vi. Los siguientes proyectos de infraestructura hidráulica:
- Proyecto hidráulico del Valle de México (nuevas fuentes de abastecimiento, drenaje y saneamiento)
  - Plantas de tratamiento de la Zona Metropolitana de Guadalajara
- vii. En electricidad:
- Proyectos de generación que signifiquen una diversificación de las fuentes de energía y el uso de fuentes renovables

- viii. En producción de hidrocarburos:
- Proyectos relacionados con la exploración en aguas profundas
  - Proyectos para la producción de gas
  - Incremento en la capacidad de refinación
  - Terminal de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado en Manzanillo
  - Gasoductos Tamazunchale-Palmillas y Manzanillo-Guadalajara

## **B) Proyectos nacionales**

En esta categoría se incluyen proyectos de alcance nacional o de elevada importancia regional, cuya realización contribuye de manera significativa al cumplimiento de las metas establecidas en el Programa Nacional de Infraestructura. Asimismo, se incluyen proyectos relevantes que se encuentran en etapa de estudio y que eventualmente pueden ser considerados como proyectos estratégicos. En esta categoría se encuentran:

- i. Los proyectos de libramientos, accesos y carreteras interestatales, que son parte de los 100 proyectos de carreteras completas
- ii. Los proyectos de conservación de la red carretera federal
- iii. El desarrollo de los siguientes corredores multimodales:
- Topolobampo-Chihuahua-Ojinaga-Dallas
  - Guaymas-Nogales-Arizona
  - Ensenada-Tijuana
  - Manzanillo-Gómez Palacio-Chihuahua-Ciudad Juárez
- iv. La construcción y ampliación de infraestructura portuaria en:
- Guaymas
  - Topolobampo
  - Tampico
  - Progreso
  - Tuxpan (en estudio)

- Coatzacoalcos (en estudio)
  - Salina Cruz (en estudio)
- v. La construcción de muelles para cruceros en:
- Baja California Sur
  - Guaymas
  - Mazatlán
  - Zihuatanejo
  - Quintana Roo
- vi. Los proyectos aeroportuarios de:
- Mesa del Tigre (Ensenada)
  - Ampliación del aeropuerto de Cancún
- vii. Los macroproyectos de infraestructura hidráulica:
- Zapotillo (León)
  - El Realito (San Luis Potosí)
  - Arcediano (Guadalajara)
  - Río Colorado-Tijuana
- viii. Los proyectos de infraestructura hidroagrícola:
- Riego Suplementario
  - Uso sustentable Cuenca Lerma-Chapala
  - Uso sustentable Cuenca del Río Bravo
  - Proyecto Baluarte-Presidio (Sinaloa)
  - Distrito de riego Río Colorado
  - Obras de protección de inundaciones
- ix. Los proyectos de generación, transmisión y distribución de electricidad autorizados por la Secretaría de Energía y previstos en los programas de las empresas paraestatales

- x. En materia de hidrocarburos:
  - Otros proyectos de exploración y explotación de hidrocarburos
  - Proyecto de calidad de combustibles
  - Ampliación de infraestructura de transporte y almacenamiento de petrolíferos
  - Terminal marítima y ducto en la zona de Tuxpan

### **C) Proyectos regionales y locales**

Se refieren a proyectos de importancia local y, en algunos casos, regional que contribuyen a las metas establecidas en el Programa y que forman parte de los programas sectoriales en materia de infraestructura de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal. Dentro de esta categoría, se incluyen los siguientes proyectos:

- i. Las obras complementarias de la red carretera federal
- ii. Los demás proyectos de infraestructura previstos en el Programa Nacional de Infraestructura